

REGOLAMENTO E TARIFFE PER DEPOSITI CAUZIONALI DEI TAGLI E MANOMISSIONI STRADALI

ARTICOLO 1

Chiunque abbia necessità di effettuare tagli, scavi, o altre manomissioni **della pavimentazione stradale**, nelle strade, piazze pubbliche, e **marciapiedi** deve richiedere, in carta resa legale, al Sindaco la relativa autorizzazione, allegando alla stessa apposito deposito cauzionale, della somma **calcolato in base alle tariffe di cui all'art.7, con una delle seguenti modalità:**

- **a mezzo assegno circolare non trasferibile, intestato al Comune di Dolianova;**
- **a mezzo polizza fidejussoria in favore del Comune di Dolianova.**

L'autorizzazione verrà rilasciata dall'Amministrazione entro 30 giorni dalla richiesta.

Il deposito cauzionale è richiesto a garanzia del mancato o inidoneo ripristino degli scavi eseguiti e verrà restituito a seguito di accertamento dell'avvenuto ripristino a perfetta regola d'arte.

ARTICOLO 2

Il titolare di autorizzazione di cui all'articolo 1 prima di iniziare i lavori di scavo dovrà darne comunicazione formale all'Ufficio Vigili Urbani e **all'Ufficio Tecnico comunale**, al fine di munirsi di apposita segnaletica stradale. Non dovrà impedire la libera circolazione e dovrà attenersi in ogni caso alle prescrizioni che gli verranno formulate dallo stesso Ufficio Vigili, e dall'Ufficio Tecnico Comunale.

Il titolare dovrà dare inizio ai lavori **entro sei mesi** dalla data del rilascio dell'autorizzazione. Scaduti tali termini l'autorizzazione è da intendersi revocata a tutti gli effetti e **la cauzione restituita al richiedente.**

ARTICOLO 3

I lavori di cui all'articolo 2 dovranno eseguirsi nel più breve tempo possibile allo scopo di limitare al minimo l'intralcio alla circolazione stradale, nel rispetto delle prescrizioni del presente regolamento e di quelle dell'autorizzazione rilasciata.

Il ripristino del taglio, o della manutenzione, dovrà eseguirsi non appena completati i lavori relativi o comunque entro lo stesso giorno.

ARTICOLO 4

Ove si renda necessario il taglio per tutta la larghezza della sede stradale, lo scavo dovrà eseguirsi in due tempi in modo da limitare l'ingombro alla metà della larghezza della strada e

consentirne la circolazione nell'altra metà a senso alternato.

Quando non fosse possibile eseguire la predetta procedura i lavori potranno essere eseguiti nelle ore notturne sempreché non si faccia uso di macchine rumorose (motocompressore e simili).

ARTICOLO 5

Prima di effettuare la definitiva rimessa in pristino di qualsiasi manufatto manomesso, l'interessato dovrà darne comunicazione all'Ufficio Tecnico Comunale che disporrà controlli e direttive atte a garantire la regolare esecuzione dei lavori secondo le seguenti modalità tecniche:

STRADA A MANTO BITUMINOSO:

- a) dovrà essere effettuata la ricarica fino a quota 15 cm.. assunta dopo frequenti inumidimenti e costipazioni (sabbia fino a cm.10 estradosso della rete e poi terra);
- b) successivamente dovrà essere steso uno strato di cm. 2 di sabbia ed un sovrastante strato di calcestruzzo di cm.10;
- c) il residuo strato ai cm.3 dovrà essere costituito dal tappetino di conglomerato bituminoso convenientemente rullato.

STRADA A MANTO CEMENTIZIO:

- a) dopo l'operazione di cui al punto a) precedente, dovrà essere effettuata la stesa di uno strato di cm.12 di calcestruzzo, ristabilendo, se opportuno, l'intercapedine esistente prima della manomissione.

STRADA A CONCI DI PIETRA:

- a) dovrà essere effettuata la ricarica fino a quota pari allo spessore medio dei conci, con conveniente costipazione;
- b) dovrà effettuarsi il ripristino dei conci di pietra a perfetta regola d'arte;
- c) dopo il ripristino dei conci sarà effettuata la colata di cemento negli spazi vuoti tra concio e concio.

STRADA A MACADAM:

- a) dovrà essere effettuata la ricarica con lo stesso materiale di risulta rispettando l'uniformità degli strati preesistenti e conveniente costipazione.

I ripristini dovranno essere eseguiti a cura e spese dell'utente entro il termine massimo, stabilito nell'autorizzazione, **di giorni venti, decorrenti dalla data di comunicazione di inizio lavori**, salvo un diverso periodo che il Comune potrà prescrivere nell'autorizzazione **in dipendenza di particolari esigenze legate a causa di forza maggiore, o a eventi imprevedibili**. Solo per causa

di forza maggiore il richiedente può richiedere una proroga, non superiore a giorni 5.

Nel caso in cui l'interessato non provveda, **o provveda parzialmente**, all'esecuzione del pristino entro il termine suindicato o imposto dal Comune, provvederà l'Amministrazione comunale **incamerando la cauzione prestata nella misura necessaria all'esecuzione di quanto non eseguito**.

Il deposito cauzionale verrà svincolato dall'Amministrazione decorsi 60 giorni dalla comunicazione formale di ultimazione dei lavori, a seguito di accertamento dell'Ufficio Tecnico comunale dell'esecuzione del ripristino delle manomissioni a regola d'arte.

ARTICOLO 6

Per quanto riguarda il **solo** manto bituminoso, il Comune, decorsi invano i tempi fissati per il ripristino di cui all'art. 5, provvederà all'esecuzione diretta dei lavori con relativo addebito all'interessato nella misura di €20,66 al mq. da detrarre dall'importo della cauzione versata.

ARTICOLO 7

Gli importi dei depositi cauzionali vengono così stabiliti:

Tagli trasversali (tariffa a corpo)

Strada a manto bituminoso	€206,58
Strada a manto cementizio e marciapiede	€154,94
Strada in conci di pietrame	€ 51,65
Strada a macadam	€ 41,32

Tagli longitudinali (tariffa a metro quadrato)

Strada a manto bituminoso	€51,65
Strada a manto cementizio e marciapiede	€25,82
Strada in conci di pietrame	€20,66
Strada a macadam	€10,33

ARTICOLO 8

Per le domande presentate in forma completa prima dell'entrata in vigore del presente regolamento, si applicheranno le disposizioni vigenti alla data di presentazione dell'istanza.